

Приложение 2  
к конкурсному приглашению  
(конкурсным документам) на  
приобретение  
транспортно-экспедиционных  
услуг в республиканском  
автомобильном сообщении на  
период с 1 июля  
по 30 сентября 2013 года

Договор № \_\_\_\_\_

г. Гродно

«\_\_\_»\_\_\_\_\_2013 года

\_\_\_\_\_,  
именуемое в дальнейшем **Экспедитор**, в лице \_\_\_\_\_,  
действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и  
**Открытое акционерное общество «Гродно Азот»**, именуемое в дальнейшем  
**Заказчик** в лице начальника коммерческого управления Ковальчук С.И.,  
действующей на основании доверенности № 382 от 29.12.2012 года, с другой  
стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

- 1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения сторон, при выполнении Экспедитором за вознаграждение поручений (оформляемых в виде заявок) Заказчика по перевозке грузов Заказчика (транспортно-экспедиционное обслуживание) в республиканском автомобильном сообщении.
- 1.2. Взаимоотношения Экспедитора и Заказчика, за исключением взаимоотношений, урегулированных настоящим договором, регулируются и действующим законодательством Республики Беларусь.

## 2. ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА.

- 2.1. Экспедитор безусловно, обязан принять и выполнить заявку Заказчика на подачу транспортного средства под загрузку, при условии получения заявки (по факсу, номер которого указан в реквизитах Экспедитора в настоящем договоре) Экспедитором не менее, чем за 2-е суток до даты загрузки по заявленному маршруту. Датой и временем подачи заявки Заказчиком Экспедитору и поступления заявки Экспедитору считается дата и время, указанные на печатаемом (на факсе Заказчика) подтверждении о прохождении факсимильного сообщения с отметкой «нормально» или «ОК». В течение двух часов с момента поступления заявки (исключая выходные и праздничные дни) Экспедитор рассматривает заявку и подтверждает принятие заявки к исполнению путем подписания и проставления на ней печати.
- 2.2. Подавать под загрузку требуемые типы технически исправных транспортных средств, пригодных для перевозки грузов и оборудованных,

технически предусмотренными приспособлениями для крепления грузов, в срок и в количестве, указанном в заявке. Обязательное наличие полиса гражданской ответственности перевозчика на подаваемые под загрузку транспортные средства, при перевозке опасных грузов - соответствующих документов. В случае отсутствия необходимых документов считается, что транспорт не подан под загрузку.

- 2.3. По запросу Заказчика информировать его о месте нахождения груза по маршруту движения транспортного средства. Экспедитор обязан сообщать о задержках в пути транспортного средства, авариях и других обстоятельствах, препятствующих своевременной и надлежащей доставке груза.
- 2.4. Доставлять принятый к перевозке груз в пункты назначения и сдавать его грузополучателям, указанным в товарно-транспортных документах. Сдача груза оформляется подписью и печатью грузополучателя в товарно-транспортных документах, необходимых для осуществления перевозки грузов в республиканском сообщении.
- 2.5. Вести учет и отчетность перевозимых грузов и заявок Заказчика.
- 2.6. По запросу Заказчика производить расчет стоимости перевозок грузов по указанным маршрутам, сообщать размер ставок, время груза в пути, валюту платежа, информацию о необходимых транспортных средствах.
- 2.7. За день до даты загрузки, указанной в заявке Заказчика, Экспедитор обязан письменно (по факсу) предоставить информацию о наименовании транспортного средства, подаваемого под загрузку, номер регистрации транспортного средства, наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя) в случае привлечения транспорта третьего лица для выполнения заявки Заказчика, контактный телефон и фамилию (имя, отчество) водителя, управляющего транспортным средством, подаваемым под загрузку. В случае отсутствия необходимых данных считается, что транспорт не подан под загрузку.
- 2.8. Перевозчик обеспечивает инструктаж водителей транспортных средств, направляемых в адрес Заказчика, о запрете на территории ПТК «Химволокно» ОАО «Гродно Азот» курения, распития спиртных напитков, нарушения общественного порядка, ремонта транспортных средств, разведения огня, посещения производственных подразделений Заказчика, перемещения пешком вне установленных пешеходных дорожек, использования дивана в холле заводоуправления как места для отдыха (нахождения в положении полулежа, лежа) свободного перемещение водителя по территории предприятия в местах, не связанных с погрузочно-разгрузочными работами и оформлением документов. Водитель транспортного средства должен быть опрятно одет (спортивные брюки и шорты не допускаются).
- 2.9. Экспедитор (водитель транспортного средства) не должен передавать без письменного разрешения Заказчика третьим лицам, кроме представителя грузополучателя, информацию, содержащуюся в транспортных и коммерческих документах, следующих с грузом.
- 2.10. Для перевозки опасного груза Экспедитор должен предоставить автотранспортное средство, соответствующим образом оформленное и позволяющее перевозить опасные грузы по соответствующему классу опасности. До начала

загрузки водитель автотранспортного средства должен предоставить Заказчику все необходимые документы для перевозки опасного груза по определенному классу опасности. В случае не предоставления полного комплекта документов автотранспортное средство считается неподанным под загрузку.

2.11. Водители, осуществляющие перевозку опасного груза, обязаны при себе иметь:

- копию лицензии Проматомнадзора МЧС РБ в области промышленной безопасности на право перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;
- маршрут перевозки груза;
- свидетельство о допусчении транспортных средств к перевозке опасного груза;
- удостоверение на право обслуживания объектов, подконтрольных Проматомнадзору;
- свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, выполняющих перевозку опасных грузов;
- аварийную карточку на перевозимый груз;
- регистрационную карточку транспортного средства;
- информационную карточку;
- товарно-транспортные документы, путевой лист;
- адреса и номера телефонов должностных лиц перевозчика, ответственных за перевозку опасных грузов.

### **3. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА**

3.1. Заказчик не позднее, чем за 2-е суток до начала перевозки подает письменную заявку (по факсу) на перевозку груза Экспедитору, которая является неотъемлемой частью настоящего договора. После подписания заявки Экспедитором (по факсу) данные заявки считаются протоколами согласования цены и условий перевозки.

3.2. Предъявлять к перевозке груз в надлежащей и исправной таре и упаковке, предохраняющей их от порчи и повреждения в пути следования, при условии соблюдения Экспедитором (привлеченным перевозчиком) установленных правил перевозки груза.

3.3. Осуществлять, с соблюдением техники безопасности погрузку (разгрузку) и крепление груза на транспортные средства. Не допускать простоя транспортных средств под погрузкой (разгрузкой) сверх установленных норм времени (нормы указаны в п. 6.6 настоящего договора), а так же перегруза по полной массе и по осям.

### **4. РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ**

4.1. Стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания грузов Заказчика указана в Спецификации № 1, которая является неотъемлемой частью настоящего договора. Стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания грузов Заказчика, следующих по направлениям, не указанным в Спецификации №1 настоящего договора, а также условия не указанные в договоре, согласовываются в заявках на перевозку грузов, которые являются неотъемлемой частью данного договора.

- 4.2. Ставка фрахта без учета НДС согласно Спецификации №1 настоящего договора не должна подлежать изменению в сторону увеличения вне зависимости от ставки НДС.
- 4.3. Срок оплаты - 30 дней с момента получения оригинала счета, оформленного Экспедитором и оригинала 4-го экземпляра товарно-транспортной накладной с отметкой грузополучателя о доставке груза в соответствии с условиями, указанными в заявках на перевозку грузов, оригиналов акта выполненных работ. Оплата по направлениям, указанным в Спецификации № 1 осуществляется в бел.руб. Днем оплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.
- 4.4. Оплату банковских расходов, взимаемых банком Заказчика за перевод платежей, берет на себя Заказчик, остальные банковские расходы возлагаются на Экспедитора.
- 4.5. Экспедитор обязан указывать в актах выполненных работ (услуг), других документах о выполнении работ, только информацию о выполнении работ (услуг) без оценки качества и сроков выполнения работ (услуг), наличия или отсутствия взаимных претензий.
- 4.6. В случае поступления в адрес Заказчика документов, в которых нарушен порядок, установленный п. 4.4 настоящего договора, Заказчик указанные документы не подписывает, а выполненные работы (услуги) не подлежат оплате до момента поступления надлежащих документов, свидетельствующих о выполнении работ (услуг).

## **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

- 5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.
- 5.2. Экспедитор несет ответственность за убытки, причиненные Заказчику в связи с ненадлежащим исполнением своих обязательств по договору.
- 5.3. За ненадлежащее выполнение условий настоящего договора, ответственность сторон определяется документально подтвержденной суммой понесенных Заказчиком или Экспедитором убытков. Убытки возмещаются виновной стороной в полном объеме сверх неустойки, определенной настоящим договором.

## **6. УСЛОВИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

- 6.1. В случае неисполнения Экспедитором обязательств по подаче указанного в каждой конкретной заявке автотранспорта, равно как неисполнение Заказчиком обязательств по его загрузке, стороны будут нести обоюдную ответственность в форме уплаты штрафа в размере 500 000 бел.руб. за неподачу/не загрузку каждого автомобиля за каждые сутки.
- 6.2. В случае нарушения срока доставки груза в пункт назначения (срок указывается в заявке Заказчика), Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере 200 000 бел. руб., за каждый день нарушения срока.
- 6.3. В случае принятия Экспедитором заявки к исполнению и не предоставления транспорта на загрузку Заказчик имеет право заказать транспорт для выполнения данной перевозки у другого экспедитора с взысканием с Экспедитора разницы в

стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания между ставкой фрахта Экспедитора и привлеченного экспедитора.

6.4. В случае не подтверждения принятия заявки к исполнению (в течение 2-х часов с момента направления заявки Заказчиком) или подтверждения принятия заявки к исполнению в иную дату и время, чем указано в заявке Заказчика, Заказчик имеет право заказать транспорт для выполнения данной перевозки у другого экспедитора с взысканием с Экспедитора разницы в стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания между ставкой фрахта Экспедитора и привлеченного экспедитора, а также Экспедитор уплачивает Заказчику штраф за непринятие заявки к исполнению в размере 500 000 бел.руб.

6.5. В случае отказа Экспедитора от принятия заявки к исполнению Заказчик имеет право заказать транспорт для выполнения данной перевозки у другого экспедитора с взысканием с Экспедитора разницы в стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания между ставкой фрахта Экспедитора и привлеченного экспедитора, а также Экспедитор уплачивает Заказчику штраф за непринятие заявки к исполнению в размере 500 000 бел.руб.

6.6. Свободное время, отведенное на погрузку/разгрузку составляет 48 часов, исключая выходные и праздничные дни.

6.7. Оплата неустойки производится в белорусских рублях.

6.8. Экспедитор не вправе удерживать находящийся у него груз в случае неисполнения Заказчиком своих обязанностей по возмещению расходов, понесенных Экспедитором в интересах Заказчика при исполнении настоящего договора.

6.9. Заказчик может не применять штрафные санкции в отношении Экспедитора при условии письменного признания Экспедитором факта нарушения обязательств по договору и незамедлительного устранения Экспедитором нарушений, вызывающих ненадлежащее выполнение (не выполнение) условий настоящего договора.

## **7. ФОРС-МАЖОР**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: стихийных бедствий, пожара, наводнения, землетрясения, террористических актов, военных действий любого характера, различных народных волнений, действий органов государственной власти и т.п. и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора.

7.2. О наступлении обстоятельств непреодолимой силы сторона договора должна немедленно оповестить другую сторону по телеграфу или телексу или факсимильной связи с последующим подтверждением заказным письмом.

7.3. О прекращении обстоятельств, стороны в том же порядке извещают друг друга.

7.4. Обстоятельства, освобождающие сторону от ответственности за неисполнение обязательств по настоящему договору, должны быть заверены Торгово-Промышленной Палатой или другим уполномоченным органом.

## **8. РЕШЕНИЕ СПОРОВ И РАЗНОГЛАСИЙ**

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего договора и связанные с ним, по возможности будут решаться сторонами путем взаимных переговоров и оформляться письменно.

8.2. В случае невозможности достичь соглашения путем переговоров, возникшие споры подлежат разрешению в Хозяйственном суде Гродненской области.

## **9. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ**

9.1. Настоящий договор вступает в силу с "01" июля 2013 года и действует по "30" сентября 2013 года, а в части взаимных расчетов до полного исполнения обязательств.

9.2. Любая из сторон вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке, письменно известив о своем решении другую сторону не менее чем за 30 суток до даты планируемого расторжения. В указанном случае договор считается утратившим силу после окончания взаимных расчетов сторон по нему.

## **10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**

10.1. Любые изменения и дополнения к настоящему договору действительны только в случае их оформления в виде дополнительных соглашений и подписания обеими сторонами.

10.2. Каждая из сторон обязана немедленно в письменной форме информировать другую сторону об изменении любых реквизитов юридического лица.

10.3. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.

10.4. Договор, переданный посредством факсимильной связи, имеет юридическую силу при обязательном условии замены оригиналом.

## **11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

### **ЭКСПЕДИТОР:**

### **ЗАКАЗЧИК:**

ОАО «Гродно Азот»

Республика Беларусь, 230013, г. Гродно,  
проспект Космонавтов, 100.

УНП 500036524, ОКПО 00203832.

Адрес для корреспонденции:

Республика Беларусь, 230026, г. Гродно,  
ул. Славинского, 4.

Тел./факс 51-35-04, 73-86-70

р/с 3012300010018 в ОАО «Банк Москва-

Минск» г. Минск, ул. Коммунистическая, 49

МФО 153001272;

р/с 3012126577013 в ОАО «БПС-Сбербанк»

Региональная дирекция № 400, г. Гродно, ул. 1

Мая 2/2, МФО: 153001369

р/с 3012000047348 в филиале № 400

Гродненское областное управление ОАО «АСБ

«Беларусбанк», г. Гродно, ул. Новооктябрьская,  
5, БИК: 152101752

р/с 3012600056117 (BYR) «ПРИОРБАНК»

ОАО ЦБУ 600, г. Гродно, ул. Мостовая, 37,

МФО: 153001749

**Экспедитор:**

**Заказчик:**

Директор

\_\_\_\_\_

Начальник коммерческого управления

\_\_\_\_\_ С.И. Ковальчук

«    » \_\_\_\_\_ 2013г.

«    » \_\_\_\_\_ 2013г.

Спецификация № 1

к договору № \_\_\_\_\_ от “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 2013 г.

Заказчик: ОАО “Гродно Азот”

Экспедитор: \_\_\_\_\_

Маршрут	Ставка фрахта, бел.руб.			
	Ставка фрахта без учета НДС, бел. руб.	Ставка НДС, бел.руб.	Сумма НДС, бел. руб.	Сумма с учетом НДС, бел. руб.

Примечание:

- Автомобили, выполняющие перевозки, должны быть объемом не менее 82 м<sup>3</sup>, шириной не менее 245 см, и укомплектованы не менее 8-мью крепежными ремнями. грузоподъемностью 21т и более, обязательны усиленные борта, обшивка кузова.

- Ставка фрахта без учета НДС согласно Спецификации №1 настоящего договора не должна подлежать изменению в сторону увеличения вне зависимости от ставки НДС.

- Вес груза брутто до 21т.

- Для перевозки опасных грузов Экспедитор должен предоставить автотранспортное средство, соответствующим образом оформленное и позволяющее перевозить опасные грузы по определенному классу опасности. Водители обязаны иметь при себе все документы, указанные в п.2.11 настоящего договора.

**Экспедитор:**

М.П.

**Заказчик:**

М.П.

\_\_\_\_\_ 2013г.  
“\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_

С.И. Ковальчук  
\_\_\_\_\_ 2013г.  
“\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_